

Что делать? | Охотский край



Остров Сахалин появился давно. Миллионы лет назад. Остров бывал единым целым с континентом, когда уровень моря и океана опускался, а количество ледников увеличилось. Через сухие мосты человек проник на Сахалин. Было это тысячи лет назад. Возможно, на остров успел забежать вездесущий эректус. Возможно, жил пока неизвестный вид человека. Как с раскопками на Сахалине? Сложно, так как остров пришёл к мирной жизни совсем недавно.

Первыми начали "цивилизовать" остров японцы, обнаружив местных рыбаков. Они не помнили своего родства, но торговлю вести умели. После основательного освоения Хоккайдо и вытеснения с севера айнов, японцы приступили к освоению южного Сахалина.

Когда появились русские торговцы, - пришлось воевать. Экспедиции усложнили дипломатические отношения между странами. Так и возник первый конфликт между Россией и Японией, который был одной из причин русско-японской войны. Как известно, японцы к моменту её начала были более прогрессивны, чем Российская Империя, так как только закончили модернизацию. Японцами была одержана первая победа азиатской державы над страшными европейцами. Тогда даже в кризисном Китае ей обрадовались. А в России начались волнения 1905 года.

С того же 1905 года до конца войны японцы считались полноправными хозяевами южной части острова. Тогда же появились Тоёхара и Отомари, которые затем стали Южно-Сахалинском и Корсаковым. Префектура Карафуто разрослась до 400 тысяч населения и оставила после себя архитектурное наследие.



Советский Сахалин. Первым шагом советской власти стало возвращение северного Сахалина, который был оккупирован японцами в 1920 году. Оккупация имела корни в интервенции. Японцы планировали к захвату весь Дальний Восток, но их планам помешали американцы, которые боялись укрепления тихоокеанского соседа.

В "красных" тогда никто не верил. Они были чем-то неизведанным. Мир ждал скорого крушения социалистического строя в крестьянской стране. Французы хотели пожить югом. Англичане севером, а японцы востоком. Корея уже была оккупирована японцами, поэтому политической позиции и экономических интересов не имела. Китай был поглощён бойней милитаристов и ждал восхождения Чан Кайши. Такой расклад привёл к появлению Дальневосточной республики, которая проложила путь на Сахалин советским людям. Непосредственное внедрение произвела дипломатическая комиссия во главе с Аболтиным. Было решено считать северный Сахалин советским, а японцам предоставлялись экономические привилегии.

Так же не был забыт подвиг Александра Цапко, который связывал северный Сахалин с материком по радиосвязи и способствовал распространению советской власти. Японцы его убили. Саша отказался иметь с ними какие-либо дела.

Бума стройки на Сахалине не было. Мешала проблема логистики, которую должен был решить тоннель. Идея тоннеля появилась уже после Южно-Сахалинской операции, которая была мастерски проведена советскими войсками. И после Курильской десантной операции, с которой было больше проблем. Строить планировали в пятидесятых.



Тоннель так и не достроили, что ограничило экономическое развитие острова. Не достроили из-за претензий к Сталину. И сейчас, видимо, претензии сохраняются. Экономика острова продолжает складываться вокруг добычи сырья. Источники сырья разбросаны по береговой линии.

В Южно-Сахалинске находятся, так называем, штаб-квартиры. То есть комфортные помещения для хранения документации и размышлений. Ещё в штаб-квартирах принимают гостей, да бы не пачкать их в грязи сырьевой экономики.

Ключевое положение среди штаб-квартир занимают "Эксон" и "СахалинЭнерджи". Ранее красивые зарубежные названия вызывали уважение. "Эксон" руководил разработкой месторождений на северо-востоке острова. Руководство происходило в рамках проекта "Сахалин-1", который запустили в 1996 году, то есть во времена "Царя демократии".

"СахалинЭнерджи" создана под "Сахалин-2". Задачей проекта была разработка нефтяного и газового месторождения в Охотском море. В девяностых власть не могла организовать добычу самостоятельно, поэтому учредителями проекта стали "Шелл", "Мицуи" и "Мицубиши". Колонизация Сахалина снова стала реальностью. Но только до 2007 года. Тогда "Газпром" отжал у "Шелл" 27,5% и у японцев 22,5% (до этого 55% голосов было у "Шелл"). Из менее значимых для бюджета процессов можно выделить консервный завод "Дальневосточный", завод "РЖД" для ремонта тепловозов и цементный завод, который запустил "Востокцемент" в 2022 году.

<http://molokosakh.ru/>

Молзавод запустили в пятидесятом. Классическая для СССР схема, когда каждый горпункт имел своё молочное производство. При капитализме выгоднее завозить, потому что каждая сделка - это прибыль. Зато можно закупать коровок. Новые члены поголовья доставляются в коровники авиатранспортом.

<http://yshleb.ru/>

Хлебокомбинат запустили в 1946 году. Уже через год после ухода японцев. Параллельно развивалось производство кондитерских изделий. В 1963 году произошло слияние. После развала Союза комбинат сохранил часть рынка, но был вынужден уменьшить производительность и сократить часть сотрудников. Могло быть и хуже, но хлебзаводы живучи, так как хлеб - базовый продукт. И свежий. Завозить его тяжело.

Наследник японского завода sake на Сахалине уже 70 лет выпускает пиво и лимонад

Продукция сахалинских пивоваров востребована в Японии, и на комбинате "Колос" к пенному напитку добавили выпуск рыбных деликатесов

Бизнес Секреты бизнеса > 24 февраля 2016, 16:10 



<http://sakhbeer.ru/>

За напитки отвечает "Колос". Ребята делают лимонад. Ещё делают пиво. Продукцию сбывают внутри города и немножко по острову. Пивоваренным заводам жить и выживать сложнее. Мешает реклама. Ты когда-нибудь видел рекламу хлеба? Пиво и напитки брендированы, поэтому отрасль стремится к монополизации. Чего больше покупают - "Кока-колу" или лимонад "Колос"? По логике лучше "Колос", но реклама говорит, что "Кока-кола". Такова диктатура капитала.



ЮЖНО-САХАЛИНСКОЙ ТЭЦ-1 ИСПОЛНИЛОСЬ 45 ЛЕТ

[Главная](#) > [Пресс-центр](#) > [Новости компании](#)

30.12.2021 03:43 Южно-Сахалинская ТЭЦ-1 (обособленное подразделение ПАО «Сахалинэнерго», входит в Группу РусГидро) сегодня отмечает юбилей – 45 лет назад был введен в эксплуатацию первый энергоблок. Это событие стало историческим не только для энергетиков, но и для всего Сахалина. К этому времени островная ГРЭС уже не справлялась с возросшим электропотреблением, и регион остро нуждался в новой электростанции.

Все эти замечательные штаб-квартиры и заводы работают на электричестве. И не только они. Южно-Сахалинск светится и работает с помощью ТЭЦ-1, которая расположена в черте города. Основное топливо - метан.

Электричество, пожалуй, самое важное открытие в истории человечества. Но с энергетикой тянули долго. Молзавод и хлебзавод вырабатывали энергию своими силами. Люди привыкли жить за счёт личных котельных. В 1969 году приехали специалисты из братской Украины. Первую турбину ввели в эксплуатацию в 1976 году. Вплоть до развала Союза развивали ТЭЦ, доведя общую мощность до 225 мегаватт. Потом провал на двадцать лет.

В двенадцатом году "Сахалинэнерго" добавил ещё 200 мегаватт. Приятно, что власти вернулись к энергетике. Это создаёт базу для развития промышленности на острове. Работы продолжаются. По сути, в десятых годах была произведена общая реконструкция ТЭЦ-1 (с целью повышения надёжности работы). Головной офис "Сахалинэнерго" находится на улице Дзержинского, что радует. Как известно, Феликс Эдмундович был энергичным человеком.



Холмск. Бывший Маока. Ключевой порт в жизни Сахалина. Тот самый тоннель, который должен был соединить Сахалин с посёлком Лазарев на материке, заменили на паромную переправу. Работает она со времён Брежнева. В Калининграде было построено десять паромов. Суда могут брать на борт до 28 ж/д вагонов. Вагон заходит на паром прямо с грузом. В Холмске причал для паромов возвели за четыре года. На фотографии ниже представлен один из паромов. Восьмой по счёту. Первые шесть уже распилены на металлолом и проданы. Понятно, что в целях обогащения отдельных личностей. Не уничтожили всё и на том спасибо.



А вот рыбный порт не выдержал. В Холмске промышленный лов был остановлен в лихие девяностые. Однако, наши зарубежные партнёры не бросили развалины, а реконструировали их. Ещё до прихода "Газпрома" в Холмске появился специализированный порт для приёма нефтяных грузов. "Шелл" всю историю проектов "Сахалин" выбивала кредиты из банков. На этот раз ребятам сопутствовала удача. Чему нынче радуется "Газпром". Хотя за 50%+1акцию пришлось заплатить несколько миллиардов не рублей.

Судоремонтный завод уверенно пережил лихие времена, обслуживая всё многообразие местного водного транспорта. Суда ломаются. Завод незаменим. С развитием проектов "Сахалин" завод стал получать больше заказов. Сейчас ситуация стабильная. Работает примерно сто двадцать сотрудников, включая руководство.

Пищевая промышленность Холмска представлена выпечкой хлеба, розливом молока и разделкой мяса. С одной стороны базовые для города производства. С другой стороны, - сбыт невелик. Сказывается небольшая численность населения и отсутствие централизованной схемы распределения сырья.

В 1950 году была запущена жестянобаночная фабрика. Производили упаковку для упаковки рыбы. Оборудование позволяет создавать банки разного объёма и типа закрытия. Присутствует гибкость, что расширяет рыночные возможности и улучшает жизнь. Ребята заботились об оборудовании и держались стабильно. Но руководство то не платило зарплату, то тормозило производство. Сейчас идут переговоры с администрацией о сносе завода. Вместо него планируют строить жильё.

На месте бывшей жестянобаночной фабрики в Холмске хотят строить жильё

20:14 7 сентября 2022

ИАСАХ.КОМ

Строительство, Холмск

Снос зданий ЖБФ (жестянобаночная фабрика) и гостиницы "Чайка", капремонт городского бассейна и стадиона "Маяк Сахалина", перспектива благоустройства и другие социально значимые темы были подняты в ходе встречи с коллективами учреждений в Холмске. Мэр ответил на десятки вопросов и отчитался по исполнению прошлых наказов.

Изюминкой Холмска был, а возможно остаётся, бумажно-целлюлозный завод. Построили его ещё японцы, а в советское время усовершенствовали. Сейчас завод заброшен. Музей из него не организовали, хотя мог быть музей всего Сахалина. Бумага вытеснена (как стратегический ресурс) информационными ресурсами. Но здание есть и есть смысл его использовать. Иначе оно будет приносить только смерть неосторожным лазутчикам.

Бумажный век Сахалина. Воскресная история.

18 комментариев



Целое столетие было отведено для создания, развития, угасания и смерти бумажной индустрии острова Сахалин. Сахалинские школьники восьмидесятых и девяностых еще помнят дневники и тетрадки, изготовленные на сахалинских заводах. Я, например, отчетливо помню «Холмский ЦБЗ», обведенный синей шариковой ручкой от безделья и великого ума ;-)

Журнал "Коммерсантъ Власть"
25.05.1992, 00:00

Коммерсантъ

Сахалинский областной комитет по управлению имуществом 20 мая утвердил уточненный список приватизируемых в 1992 году предприятий. По мнению экспертов Ъ, список содержит несколько предприятий, способных привлечь повышенное внимание инвесторов, в том числе в силу своей уникальности.

Эксперты отмечают также, что Сахалин является одним из немногих регионов России, где приватизация идет весьма высокими темпами.

Холмский целлюлозно-бумажный завод. Суммарная стоимость — 25 млн руб.

Персонал — 1 тыс. 250 человек. Крупнейшее предприятие Дальнего Востока по выпуску бумаги, обоев и картона, экспортирует целлюлозу. (Всего на Дальнем Востоке около 10 целлюлозно-бумажных предприятий.) Производственно-строительное объединение "Сахгражданстрой". Суммарная стоимость — 52 581 тыс. руб. Персонал — около 2 тыс. человек. Имеет возможности замкнутого строительного цикла: от изготовления стройматериалов до строительства объекта.

Корсаков. Редкий пример, когда постсоветский город получил развитие. Корсаков был выбран местом первого завода СПГ. Газ добывают на Северо-Востоке и транспортируют до посёлка Пригородный. Он в тринадцати километрах от Корсакова. Там газ уменьшают в объёме и грузят на танкер.

Высокотехнологичное производство. Требуются специалисты узкого профиля. Под них готовятся места в образовательных учреждениях. Научные сотрудники разрабатывают программу обучения. Появляются специалисты, думающие о модернизации производства. Таким образом формируется научно-промышленная база, которая повышает требования к образованию и даёт работу множеству людей. И это всего один завод.





<https://kurilskiybereg.ru/>

В другом спутнике был рыбколхоз имени Кирова. Стабильный лидер улова в советское время. Село Озёрское находится в 27 километрах от Корсакова. Колхоз финансировал строительство, вплоть до кинотеатра. В девяностых начались тяжёлые времена. Частники не могли определиться, что делать с селом. Люди разъезжались, цеха разваливались, судна гнили. В 2007 году пришли новые частники, которые модернизировали мощности и возобновили производство. Сейчас рыбколхоз производит консервы "Курильский берег". Качество сохранили, за что спасибо. Кушаю, нравится.

<https://www.korsakov-hleb.ru/>

<http://szvezda.com/>

Из пищевой промышленности сохранился хлеб и появился завод пива (и напитков). Мясокомбинат умер.



Социалка города развивается при появлении новых производственных мощностей. В Корсакове достроили ЦРБ, которую закладывали ещё в конце восьмидесятых. Строятся садики. Население особо не растёт, но и не падает. В городе стабильно.



Исторически Корсаков был связующим звеном Хоккайдо с Карафуто. Советская власть паром отменила. Частники договорились с японцами и возобновили рейсы "Корсаков-Вакканай" с 1998 года. Ещё можно добраться до Владивостока, а оттуда до Южной Кореи. Бывало, что ходили напрямую в Пусан.

<http://old.sasco.ru/Korsakov-Wakkanai-i70>

Больше покататься не получится. Либо Корсаков продолжит мирное развитие, либо станет стратегическим пунктом при борьбе с Японией. Рассмотрим оставшиеся стратегические точки острова.

Ноглики. Центр вахтовиков, которые работают на добыче газа. В посёлке появился аэропорт. Церковь за 20 млн.р. Достроили ЦРБ. Вахтовики стимулируют развитие посёлка.

Оха. Город вымирает, но в нём ещё остаются советские люди. В 1995 году жители Охи самоорганизовались для помощи людям из соседнего Нефтегорска, который был разрушен землетрясением. Власти граждан не поддержали.

© 17:57, 21 июл 2020 г. ★ Сахалинская область / VT

Сотрудники "Сахалинморнефтегаза" собираются на пикет из-за остановки предприятия

Заккрытие градообразующего производства не комментируют ни местные власти, ни работодатели

Vostok.Today

04 августа 2022, 13:16

ВЕДОМОСТИ

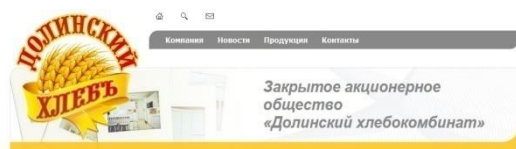
«Роснефть» заявила о практически полной остановке производства на «Сахалине-1»

Добычу нефти не могут восстановить с 15 мая

На первом Сахалине постоянные проблемы. Роснефть выкупила только 20%, а тридцать остались у американцев. Поэтому работа на шельфе систематически останавливалась. Модернизация города не проводилась.

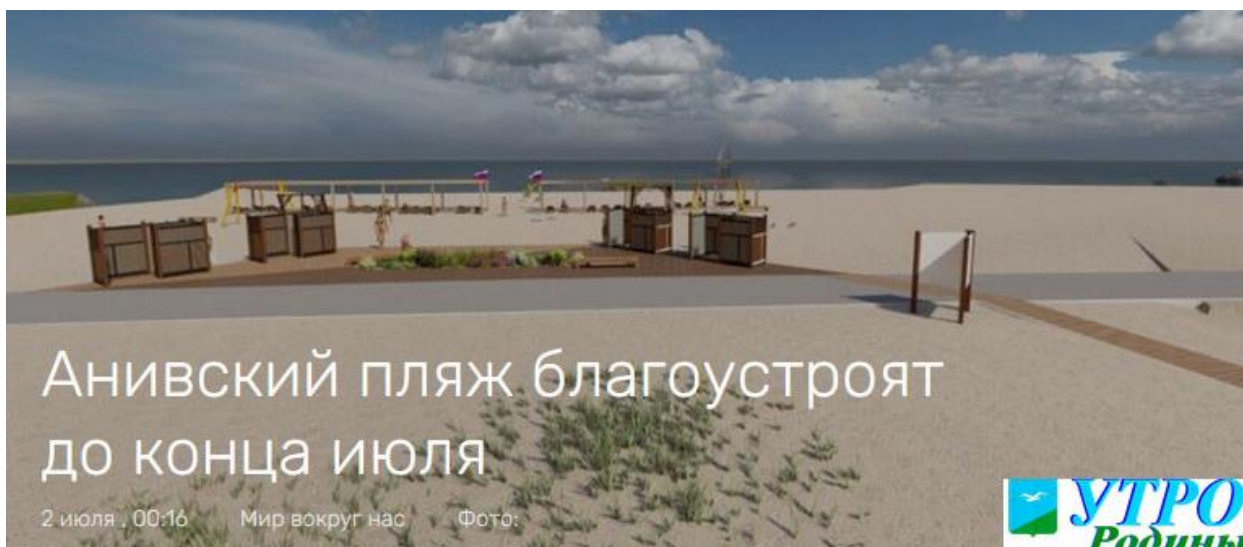
Невельск. Из двадцати пяти тысяч населения осталось десять. Обычно вымирающие города живут на пенсию бабушек, которые успешно проедаются и пропиваются молодыми родственниками. Они не могут найти работу и боятся уезжать. Стратегическими точками в умирающем городе являются: МФЦ, почта и продовольственный магазин (обычно "Магнит"). Надеюсь, что ошибаюсь и в Невельске ситуация лучше.

Макаров. Вымирающий город. От одиннадцати тысяч осталось шесть. Но важно отметить, что пик город переживал ещё во времена Карафуто. Здесь добывали уголь и делали бумагу.



Долинск. По сути спутник Южно-Сахалинска. В советское время город развивался вокруг одного из крупнейших ЦБК в стране. Сейчас бумага (в таких объёмах) не нужна и город живёт за счёт работы в Южно-Сахалинске. В городе есть свой хлеб.

Анива. Расположен южнее Южно-Сахалинска. Так же является его спутником. Исторически развито рыболовство. Главной точкой является пляж, на который съезжаются сахалинцы. Город стабильно растёт. Хорошие перспективы развития туризма. Рядом не только Южно-Сахалинск, но и Корсаков.



Александровск. Исторически важная точка. Должен быть туристическим центром, но пока им не является. Маяк (1864 года постройки) в запустении. Перспектив у города не видно. Раньше здесь добывали уголь. При этом именно здесь советская делегация отжимала Северный Сахалин у японцев. Здесь же будет логично организовать музей истории Сахалина.

Поронайск. ГРЭС закрыта. Зверосовхоз закрыт. Бумзавод закрыт. Добывают рыбу. Много рыбы. В городе есть молоко.

Томари. ГРЭС перенесли сюда, а конкретно в село Ильинское, которое неподалёку. Поэтому город не умрёт. Хотя были все предпосылки. Учитывая, что в городе остались развалины храма Синто, то вполне логично организовать музей истории Карафутто и послевоенной репатриации японцев на Родину.

Углегорск. Название говорит за себя. Город был сырьевым. Сейчас осталась только рыба. Город умирает. Хотя активные жители ударились в религию. Так же отметим наличие аэропорта в Шахтёрске, который недалеко от Углегорска. До сих пор работает.





Курилы. Общая численность Курил уменьшается. С 1989 года съехало и умерло девять тысяч из (почти) тридцати. Но кто-то родился. Это радует. Курилы достаточно экзотичное место для рождения на свет.

<https://www.mcfef.com/>

В 1999 году в посёлке Малокурильское возобновил работу рыбокомбинат под торговой маркой "Островной". Три из шести цехов забросили в первые годы демократичной власти. Оставшиеся три разрушило землетрясение 1994 года. В десятых годах руководство дурило, отказываясь платить з/п. Вопрос решили на федеральном уровне. Новые руководители молодцы.

На Кунашире базируются военные и администрация. Их дети учатся. Болеют и лечатся. В 2015 году открыли новую ЦРБ. Для разнообразия разводят коров со свиньями. В общем, молодцы. Остров хорошо осваивается. Есть перспективы развития термальной энергетики.

Выше находится Курильск. На соседнем острове Итуруп. Можно сказать не только о Курильске, а о полноценной агломерации Курильск-Горное-Ключи. Местность, по сути, военная. Горное прославилось, как село-призрак. Горячие Ключи смотрятся бодрее. В Курильске есть порт и аэропорт, плюс администрация.

В советское время на острове базировались лётчики. С ними связано несколько инцидентов по перехвату американских самолётов. В общем, ребята работали и контролировали. Сейчас лётчиков вывели. Поэтому остров в печали.

На смену "Буревестнику" построили новый аэропорт "Ясный", что создаёт перспективы для развития. Осталось возродить Горное, а то село стало неким символом развала жизни после развала СССР.



Северо-Курильск ближе к Камчатке, но относится к Южно-Сахалинску, до которого целая тысяча километров. Городская жизнь была разрушена в 1952 году. Тогда остров накрыло мощнейшее цунами. Все населённые пункты были уничтожены.

5 ноября 1952 года в 130 км от м. Шипунского полуострова Камчатка произошло землетрясение. Очаг землетрясения находился на глубине 20-30 км. Разрушением от землетрясения было охвачено побережье на протяжении 700 км: от полуострова Кроноцкого до северных Курильских островов. Разрушения были небольшие - обрушились трубы, повреждены легкие постройки, потрескались стены зданий и капитальных сооружений. Гораздо большие разрушения и бедствия принесло цунами, возникшее в результате этого землетрясения. Высота подъема воды в среднем достигала 6-7 м.

Разрушительное цунами к восточным берегам Камчатки и северных Курильских островов подошло через 15-45 минут после землетрясения и началось с понижения уровня моря.

От волн сильнее всего пострадал г. Северо-Курильск, расположенный на о. Парамушир. Городская территория занимала прибрежный пляж высотой 1-5 м, далее простирался склон береговой террасы высотой 10 м. На ней было размещено много построек. Часть построек была расположена к юго-западу от порта по долине реки. По оценкам ряда архивных источников в ту трагическую ночь на Северных Курилах погибло 2336 человек.



www.sakhalin.ru | А.Я. Мезис. Трагедия пятьдесят второго

Новый Северо-Курильск строили вокруг рыбокомбината, который предсказуемо не справился с девяностыми. С чем и связан отъезд граждан. Но не всех. Благо ЦРБ успели построить до развала СССР. Иначе пришлось бы ждать 2010-х.

Стоит отметить, что на острове увлекались энергетикой. Есть две электростанции на суше и две на реке Матросская. Мощность минимальна, но опыт интересный. Похоже сейчас в Северо-Курильски нет ничего, кроме военных объектов и администрации. Сообщение есть только с Камчаткой и другими островами Курил. Поэтому Парамушир логично отнести к администрации Камчатки.





Подводим итоги. В каком состоянии промышленность сейчас? Лихие девяностые закончились и Сахалин потихонечку окреп. Привычная для севера добыча угля и дерева сведена почти к нулю. На Северо-Востоке запущены проекты "Сахалин-1" и "Сахалин-2", в которых зарубежное влияние сведено к приемлемому или терпимому. В Корсакове построен первый и пока единственный в России завод СПГ.

Люди с материка прибывают через Холмск. Паромы ещё советские. Их ремонтируют, возможно даже модернизируют, но в целом переправа "Ванино-Холмск" находится в упадке. Так же, как и "Корсаков-Вакканай". При этом у сахалинских портов крепкая торговая связь с Владивостоком. Возможна связь с Южной Кореей через Пусан.



Нефть и газ - это хорошо, но кушать их нельзя. Основной экономики остаётся рыбодобыча и крабопромысел. От Советского Союза осталось достаточно малых и не очень судов. В девяностых их активно привотизировали. С нулевых на остров начали активно заходить москвичи. Используя силовой аппарат они успешно отжимают собственность у братков из девяностых, которые оказались сильнее других братков из девяностых. Накопать на них чернухи не проблема.



Схема. В девяностые ликвидируется КПСС. Собственность партии становится ничейной. За её фактический контроль разворачивается физическая борьба. Самые хитрые и подлые ликвидируют конкурентов и официально закрепляют собственность за собой. Приходит новый президент, который ставит силовиков выше частных и стабилизирует ситуацию в стране.

Силовики пускают в уголовные дела по олигархам, предлагают договориться. Собственность переходит к друзьям и родственникам руководителей МВД, ФСБ и армии РФ. Добыча нефти и газа изначально контролировалась государством, но были привлечены зарубежные частники. Сейчас первый "Сахалин" контролирует "Роснефть", а второй "Газпром". Рыбу и краба делили местные частники, прибегая к различным инструментам конкуренции.

Будущее сельского хозяйства

АО «Совхоз Заречное» основано в 1995 году в Томаринском районе Сахалинской области. На сегодняшний день предприятие входит в пятерку крупнейших сельхозпроизводителей Сахалинской области. На предприятии работает коллектив в 200 человек.

АО «Совхоз Заречное» реализует свою продукцию по всей территории Сахалинской области. В Южно-Сахалинске предприятие имеет 7 фирменных торговых точек. В них продается весь ассортимент выпускаемой продукции – от молочных продуктов и готовых блюд, до свежей говядины и овощей.

| Молочный цех | Кулинарный цех | Растениеводство | Животноводство |
|--------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | |
| | | | |

<https://zarechnoe.net/>

На начальном этапе развития находится производство овощей в Красногорске. Там выстроены километры теплиц, в которых круглый год собирают тонны огурцов и других овощей. Выращивание овощей держится на энтузиазме руководителя и сотрудников, которые с трудом выходят в плюс. Как только плюс пожирнеет, ребятами заинтересуются "свои частники" и будем произведён отжим. Однако, сейчас в Красногорске прекрасное время.

Медицина испытывает подъём, особенно в последние пять лет. И на Сахалине, и на Курилах открываются новые больницы и поликлиники. Отличие в том, что больницы имеют стационар, а поликлиники нет. Но нужны и те, и другие. Депрессирующей Охе или Долинску сложно рассчитывать на активное развитие социалки. Ноглики и Корсаков вынуждены заботиться о здоровье горожан и вахтовиков, обслуживающих высокоприбыльные предприятия. Иначе прибыль будет падать. Поэтому медицина развивается.



Курилы остаются домом для множества военных, которые проходят службу на дальних рубежах. Северный остров Парамушир живёт ради военных и кормится непромышленной добычей рыбы. Центральный Итуруп переживает плохую репутацию из-за сёл-призраков, хотя продолжает принимать военных.

Для обслуживания военных частей нужны медики и учителя. Если медвопрос можно решить госпиталем внутри части и медиками, стоящими на военном учёте, то образование для детей на бронетранспортёре не привезёшь. Гражданские люди нужны любой военной части. В Южно-Сахалинске садики строят. Где-то и новая школа построена. Но в целом система образования держится на советской инфраструктуре. Это не критично. Залог качества образования - это воспитатель и учитель. В каком состоянии они? Разберём отдельно, когда коснёмся институтов.



Инженеры на Сахалине чувствуют себя неплохо. Особенно, отучившиеся в Губкина. Добыча нефти и газа требует механизмов. Их необходимо придумать, изобрести, внедрить и временами улучшать. Вся эта работа лежит на плечах инженеров. Плюс города Сахалина и Курил приравнены к городам крайнего севера, что создаёт некий излишек в зарплатке. Особо приятно ездить на вахту. Жить на Сахалине дорого.



Петропавловск-Камчатский. Начнём с названия. Петропавловск получил своё название от судов, которые методом экспедиции изучали восточные земли. Одно судно носило имя Петра, а второе Павла. Или наоборот. Камчатский появился для отличия от Петропавловска на севере Казахстана. Тот Петропавловск получил название так же, но Петром и Павлом назывались не судна, а крепости.

Название вызывает некоторые трудности. Часто не понятно почему "Петропавловск" и не всегда просто склонять двойное название, что ставит логичный вопрос о переименовании. Вторым важным моментом в развитии города является численность. Важно помнить, что вплоть до тридцатых население города было меньше двух тысяч. То есть развитие города (и всего региона) обусловлено началом социалистическихстроек. С начала девяностых город покинуло почти сто тысяч человек. С капиталистической точки зрения Камчатка проблематична. Диктатура капитала требует больше торговых путей и густоты населения.



Организация высокоприбыльного активного отдыха у эффективных управленцев не отработана. А что ещё делать на Камчатке они не понимают. Поэтому регион депрессирует. Хорошо, что оставили подводников. Тринадцать лет Петропавловск вымирал. Медленно, но уверенно. Только в 2006 году рождаемость превысила смертность. Впервые в истории РФ. Можно сказать, что это переходный период после шоковой терапии в экономике. Но насколько сейчас рождаемость превышает смертность?

Важно признать, что развитию Камчатки уделяли мало внимания и при СССР. Да, были открыты педагогическое и медицинское учебные заведения. Да, наконец-то был построен порт. Да, были созданы филиалы научно-исследовательских институтов. Но это капля в море. Минимум, чтобы не было стыдно за методы и темп освоения территории.



Авачинская бухта - это чудо, предоставленное человеку для быстрого и качественного освоения Камчатки. Полноценно её использовали во времена ленд-лиза и только. Бухта стабильно частично простаивает.

ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ СУДОВЕРФЬ: ПУТЬ К ВОЗРОЖДЕНИЮ



ООО «Камрыбфлот» и южнокорейская компания «КЕМКО» обсудили концепцию развития Петропавловской судовой верфи. Следующим этапом работы станет проектирование комплекса по ремонту и строительству флота.

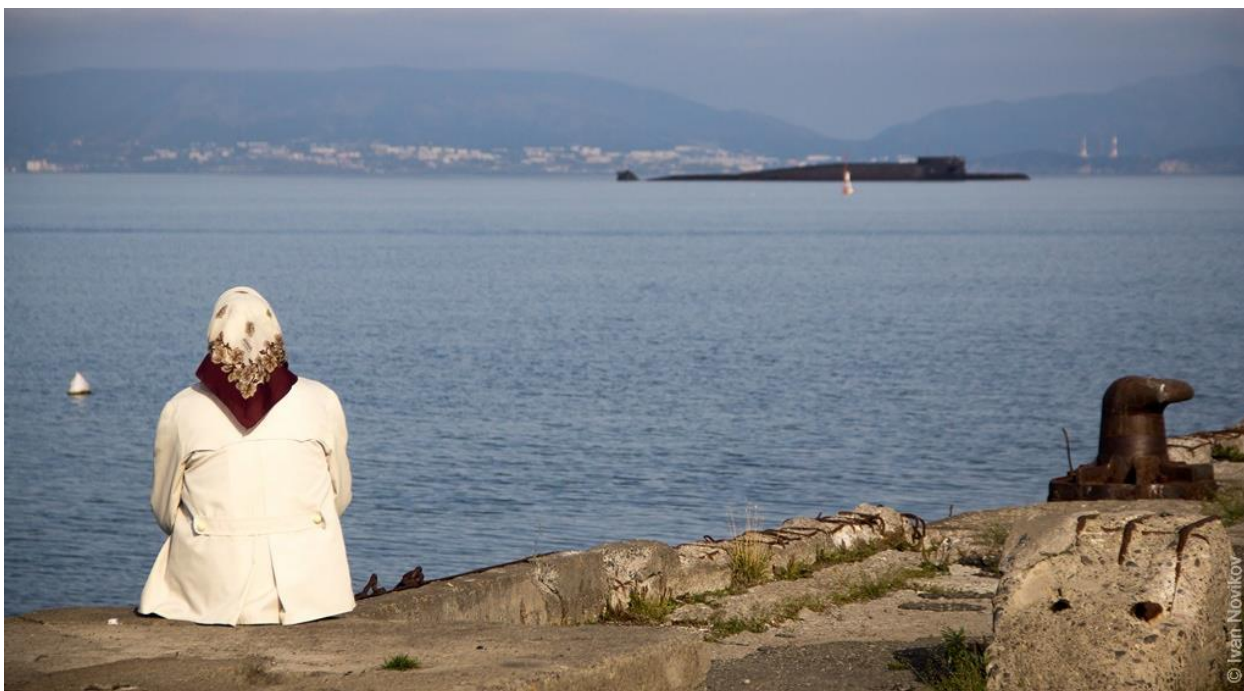
Напомним, что в 2014-м Петропавловская судовой верфь (ПСРВ) была признана банкротом. В 2018 году все ее имущество пошло с молотка единым лотом. Его купила камчатская компания АО «КОМКОН». Впоследствии новый владелец судовой верфи ее часть уступил другим компаниям.

На участке, который принадлежит ООО «Камрыбфлот», сейчас идет активная работа. Здесь планируется развивать, в первую очередь, ремонт судов длиной до 100 метров. В нашем крае эта отрасль остается одной из самых перспективных. Судно строится один раз, а проходит ремонты всю свою «жизнь» в соответствии с графиком. Сегодня потенциальный объем услуг по ремонту гражданских судов в регионе оценивается более чем в 3 млрд рублей.

ПСРВ занимает выгодное расположение для того, чтобы обеспечить комплексное обслуживание рыбопромыслового флота, который работает в Охотском и Беринговом морях. Переход судна из близлежащих районов промысла в Южную Корею по стоимости сопоставим с межрейсовым техническим обслуживанием одной единицы флота. Переход в Петропавловск гораздо менее затратен. Когда здесь будет создана современная судоремонтная база, то владельцы флота сразу оценят ее географические преимущества.

Капитализм ориентирован на быстрый заработок и желательно гарантированный. Нефть и газ дают такой заработок. Аляска получила кормовую базу для развития за счёт ликвидного ресурса. Капитализм не может реализовывать проекты, длинную в жизнь поколения. Жить надо здесь и сейчас. Такова диктатура капитала. Камчатка - это место для романтиков, которые не торопятся жить и потреблять. Нынешняя власть воспитывает качественных потребителей. Она не знает, как реализовать безграничный потенциал романтично настроенных людей.





Вилючинск. Тот самый случай, когда градообразующим предприятием является воинская часть. Действительно, не использовать Авачинскую бухту было преступлением. Логично, что в ней разместили именно подводный флот. Уж очень она глубокая. Вернее, не совсем в ней, а в бухте Крашенинникова. В бухте бухты, так сказать.

Сначала здесь разместились дизельные подлодки. Потом атомные. Плюс город прославился размещением особых кораблей, которые по одиночке выходили в океан для исследовательской работы. Конкретно исследовали ракеты и космические объекты. Как летают, насколько точно попадают.



Называлось данное секретное предприятие: Тихоокеанская океанографическая экспедиция или ТОГЭ-4. Всего было построено десять кораблей, несущих на себе различное, но крайне современное оборудование.

В советское время население Вилючинска выросло почти до сорока тысяч. Население обслуживало подводников и КИК (как стали называть те самые десять кораблей). Садики, школы, медучреждения, дом офицеров, кинотеатр и просто театр.

Город продолжает жить. Отток населения связан с распилом измерительных кораблей. В прямом смысле слова. Из десяти кораблей остался только один. Остальные приватизированы. Оборудование продавали на чёрном рынке, а корпус пилили на металлолом. Схема эффективная, рабочая. Опробована не единожды. Военные единицы становятся источником обогащения частных единиц. Как известно, эффективный менеджер легко жертвует обороноспособностью и социальной средой (её обеспечивающей) ради личного обогащения. Однако у города прекрасное будущее, пока власти нужен подводный флот. Место уникальное.



Пройдёмся по оставшимся местам Камчатки. Елизово изначально было острогом, то бишь мини-крепостью через которую осваивалась ближайшая территория. В советское время Елизово стало выполнять роль кормильца. При этом важно вспомнить, что Елизово называлось Завойко. Когда-то Завойко был губернатором Камчатки и организовал героическую оборону во время Крымской войны.

Елизово по сей день выполняет роль пищевой базы для столицы. Численность населения не сильно убавилась после развала СССР, что для Камчатки редкость. Можно сказать, что Елизово лихо и относительно сытно пережил тяжёлые времена.



Елизово замыкает треугольник благополучия. Дальше начинаются проблемы. Условно разделим Камчатку на западный и восточный берег. На западе ведётся рыбный промысел и почти все посёлки депрессируют.

В советское время был организован Усть-Большерецкий район. Появились сёла, среди которых выделяются Октябрьское и дуэт Озерновское/Запорожье, в которых велась добыча рыбы.



Севернее появился Соболевский район, в котором так же открылись рыбокомбинаты. Сейчас они в запустении. Было два кризиса. Сначала японцы осушили популяцию лосося в Тихом океане. Назвали данную акцию "дрифтерной катастрофой". Популяция рыбы не восстановилась до сих пор.

Икра красная лососевая Salmonica "Нерка"



Рекомендуют 100%



Потом девяностые. Схема работы изменилась. В советское время люди жили в сёлах круглый год. Централизованная власть обеспечивала удалённую область стройками и кадрами. И отоплением. И светом. И связью. Сейчас на время путины набирают рабочих и запускают рыбокомбинаты в районе реки Ичи и села Озерновского. Люди

работают, получают деньги и уезжают домой. Поэтому социалка на западе острова деградирует. Эффективным менеджерам неэффективно её поддерживать. О людях эффективные менеджеры, как мы помним, не думают. Важна эффективная прибыль.

Для прибыли выгоднее реализовывать рыбу за рубеж. Это тоже изменение схемы. В СССР рыбу консервировали и распространяли по всей стране, что требовало серьёзных транспортных затрат. Сейчас рыбу везут японцам и китайцам, которым выгодно закупать, чем держать флот и платить РФ за право добычи. Частникам выгодно продать, чтобы меньше тратить на транспортировку и охлаждение рыбы.

Множество зарубежных стран продолжают покупать рыбу с Камчатки

11.05.2022 12:50 481

С начала 2022 года из Камчатского края в 12 стран отправлено 32,5 тысячи тонн рыбопродукции, сообщает региональное управление Россельхознадзора.

Основными видами продукции, предназначенными для отправки на экспорт, являлись рыбопродукция (25 тыс. 719 тонн) и мука кормовая из рыбы (6 793 тонны).

Большая часть направлена в Китай – 11 тыс. 872 тонны. Также продукция экспортировалась в Нидерланды, Японию, Корею, Таиланд, Великобританию, Германию, Данию, Индонезию, Францию, Вьетнам и Португалию.

Камчатский край
Общественно-политическое издание

16+



Светлым пятном современности является село Соболево. Через него проложили газовый трубопровод до Петропавловска. Село оживило, подтянулась социалка, чиновники чаще заезжают. Можно быть уверенным, что в Соболево будет достаточно сытая круглогодичная жизнь. Люди при деле.



Севернее начинается территория оленеводства. Камчатка - кормилица для ительменов и коряков. Если ительмены были склонны к оседлости и рыболовству, то коряки люди подвижные. Поголовье оленей сократилось по сравнению с советским, но сохраняется.



Палана остаётся культурным центром коряков. В советское время баловались собственным телевидением. Сейчас социальные объекты в запустении, однако люди остаются жить. Культура прошлого делает людей ответственными перед будущим. Не хочется признавать кризис корякской культуры и покидать город.

Другим культурным центром полуострова являются сёла Авангай и Эссо. В них доминирует культура эвенгов. Их немного на Камчатке (намного больше в Якутии). С Авангай и Эссо стартует "Берингия". Сёла расположены в глубине полуострова и ориентированы на лесозаготовку. Сейчас жители сосредоточены на личных проблемах и накоплении. Общественная задача в сохранении музея и "Берингии".

Оссора. Западный центр коряков. Расположен севернее Усть-Камчатска, о котором поговорим позже. Посёлок держится. Жители уже долгое время ощущают отсутствие интереса со стороны властей, но поддерживают работу ЖКХ и музея. Аэропорт будут реконструировать. Оссора останется культурно-транспортным центром западной Корякии.



камчатское ВРЕМЯ

Совсем недалеко от Оссоры – национальное село Карага, в своё время давшее название району, созданному 1 апреля 1926 года и, таким образом, два года назад отпраздновавшему 85-летний юбилей.

29.03.2013 14:09 Анастасия Дудышева Примерное время чтения: 6 минут

В вымирающем селе на Камчатке людей хоронят бесплатно

Аргументы
И Факты
КАМЧАТКА.AIF.RU

Еженедельник "Аргументы и Факты" № 13. АйФ-Камчатка 27/03/2013



Фото с сайта pravkamtchka.ru

Из других сёл Карагинского района продолжают поддерживать жизнь Тымлат и Ивашка. В них построили рыбоперерабатывающие заводы и имеется рыбодобывающий флот. В остальных сёлах особо ничего не строят. Ильпырское и Карага отмирают. Кострому уже закрыли. Центр добычи формируется в Тымлате, где рыбзавод работает под присмотром власти.

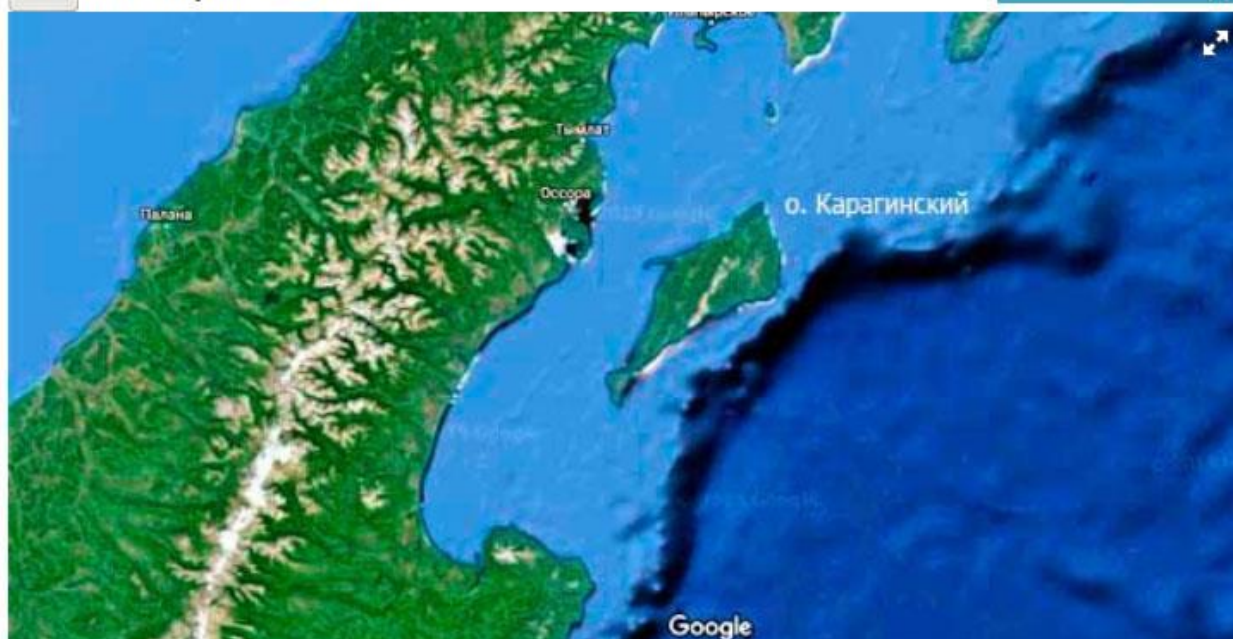
<http://www.salmonica.ru/>

<http://bekerev.ru/>

Изюминкой Карагинского района является остров. Большой и продолговатый. Являясь заповедником, он был отдан в аренду за небольшую сумму частнику. Читая такое, окончательно понимаешь, что Камчатка зависла в девяностых.

УНИКАЛЬНЫЙ ОСТРОВ У БЕРЕГОВ КАМЧАТКИ ОТДАЛИ ПОД ОХОТУГОДЬЯ ЗА 15 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

13 мая 2019, 10:24 39493



Власти Камчатки отдали под охотугодья остров Карагинский в Беринговом море. На острове обитают сотни тысяч птиц, ученые называют его уникальным. Однако чиновники считают, что поступили правильно.

Севернее идут два района, ситуация в которых самая тяжёлая. Суть ситуации раскрыл приезд врача из Москвы. Елена рискнула записать видео о состоянии больницы в селе Манилы. Её уволили, так как она разбила бизнес-схему главврача и медсестры, которые в сговоре с местной властью реализовывала бесплатные лекарства через аптеку. Пять тыщ в месяц тоже деньги.

При этом Манила самый населённый посёлок района. В селе есть порт, в котором принимают суда из Петропавловска. И уже потом везут в Каменское, являющееся административным центром района. Что происходит в Каменском не совсем понятно. Прокуратура активно проверяет администрацию. Зачем? Либо наказывают по делу нечестную власть, либо копают под честную, чтобы посадить нечестную.

09.09.2022 12:00 936 **К** Камчатский край
Единая Камчатка

После вмешательства прокуратуры в селе Каменское Пенжинского района восстановлена работа спортивных секций, сообщает прокуратура Камчатского края.

На ситуацию в ведомство пожаловались местные жители. Они рассказали, что возле средней школы Каменского после ремонта остались металлические конструкции, которые мешают детям пройти к школьной спортплощадке.

Кроме того, без причин в школе закрылись спортивные секции. Прокуратура внесла представления с требованием устранить нарушения руководителю школы и начальнику управления образования администрации Пенжинского района. В итоге, территорию возле школы расчистили, а в самой школе открыли бесплатные секции по шахматной и лыжной подготовке, северному многоборью.



14.01.2020 07:30 7617 **К** Камчатский край
Единая Камчатка

Тилички – большое красивое село на самом севере Камчатки, которому, как выясняется в начале XXI века, очень не повезло с расположением. Нет, пейзажи вокруг, как и везде на Камчатке, волшебны-прекрасны. А вот с географией – беда. Хотя море – вот оно, рукой подать, но местные жители уже и забыли, как выглядят пассажирские суда.



От Петропавловска до Тилички и обратно за 32 тысячи рублей (и то, если у тебя есть камчатская прописка) можно добраться только самолетом, который по расписанию летает с понедельника по пятницу каждый день, а по небу – может, и раз в неделю, и даже раз месяц – как с погодой повезет. Если все-таки повезет, самолет, а то и несколько самолетов сразу, поблуживая своих пассажиров в течение трех часов по воздушным ямам, приземлится не в Тиличках, а в аэропорту уже несуществующего села Корф. Жители районного центра привычно усаживаются в зале ожидания и терпеливо ждут. А те, кто прибыл сюда впервые, нервничают и не понимают: чего мы ждем?

ТЕМА

ПОЧЕМУ УМЕР БОЛЬНОЙ ИЗ СЕЛА МАНИЛЫ

14.02.2017 ZHANNA ОСТАВИТЬ КОММЕНТАРИЙ

Селяне: «Верните нам доктора Бурову»



ВЕСТИ

Об экономике в Пенжинском и Олюторском районах говорить не приходится, так как не решена транспортная проблема. Люди, по сути, изолированы. Добраться до Петропавловска официально стоит ~30 тысяч рублей. Выгоднее сговориться с капитаном грузового судна. Рыбу ловят, но вывозят в Петропавловск, а затем часть везут обратно на реализацию. Почему такая схема? Видимо тяжело дается строительство консервного завода. Можно было бы продавать свежую рыбу, но это невыгодно. Увести рыбу и продать Корею/Китаю/Японии выгоднее. Увести рыбу, законсервировать и продать тоже выгоднее. Наценка выше.



Поэтому логично, что процветает браконьерство. И охота. Люди сами себя обеспечивают. Делают это успешно. Но остаётся проблема с медициной и образованием. И, конечно, информационный вакуум. Интернет большая редкость.



Остались Усть-Камчатск и Николаевское. Административный центр района Усть-Камчатск обслуживает Ключевскую сопку, рядом с которой живут и работают вулканологи. Рядом военная часть. Плюс учителя и медики.

<http://www.kscnet.ru/ivs/>

Для ведения сельского хозяйства вокруг Усть-Камчатска были организованы Крутоберегово и Козыревск с Майским. В девяностые совхозы и лесхозы пришли в запустение. Крутоберегово почти полностью переехало в Усть-Камчатск. Козыревское вымирает. Недавно закрыли больницу. Больных и рожениц везут в Ключи, где военная часть. Дороги нормальной нет. Бывает, что по пути больной дополнительно калечится. Поэтому люди уезжают.

«ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ»: ТАК ЖИТЕЛИ КАМЧАТСКОЙ ГЛУБИНКИ НАЗЫВАЮТ ДОРОГУ В БОЛЬНИЦУ

30 мая 2018, 13:25 15064

Жители посёлка Козыревск Усть-Камчатского района пытаются обратить внимание чиновников на проблемы здравоохранения. Чиновники полагают, что делается и без того много.



КАМЧАТКА-ИНФОРМ
БОЛЬШЕ, ЧЕМ НОВОСТИ

07 февраля 2019 11:48

Жители посёлка Козыревск Усть-Камчатского района собрали подписи под требованием восстановить работу участковой больницы. По мнению селян, отсутствие полноценной медицинской помощи ставит под угрозу здоровье и жизни местных жителей. Текст письма оказался в распоряжении РАИ «КАМЧАТКА-ИНФОРМ».

22 марта 2016 года Козыревская участковая больница, осуществлявшая свою деятельность на протяжении многих десятков лет, прекратила своё существование как самостоятельное учреждение здравоохранения. Ликвидация больницы была осуществлена в виде прекращения деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения. После ликвидации больница имеет статус отделения Ключевской районной больницы, при этом пос. Ключи находится в восьмидесяти километрах от Козыревска.

Объединение армии и учёных под одной крышей, - логично. Продукты идут с моря через Усть-Камчатск. Плюс быстрая эвакуация при извержении. В Усть-Камчатске идёт борьба за порт. Его банкротят и будут переписывать на кого-то. Город может хорошенько потрясти из-за передела собственности. Полубандиты или бандиты девяностых приоделись и выглядят бизнесменами, но властьюмущие бандиты легко отождут у них всё, что захотят. Диктатура капитала требует жертв.

ПУТИН ОТМЕТИЛ ЗАСЛУГИ НЕВЗОРОВА В УКРЕПЛЕНИИ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ

15 ноября 2018, 13:31 6341



МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ УСТЬ-КАМЧАТСКА ПРИЗНАЛИ БАНКРОТОМ

19 ноября 2018, 18:45 5384





Что важно отметить, порт сохранён. Следовательно, он требует рабочих, медиков и учителей. Плюс транспорт и водителей. Вот и вся экономика. Экономика не может работать без энергии. Поэтому электрики люди незаменимые. На Усть-Камчатке ставят ветряки. Ещё работает дизельная электростанция. На всякий случай.

04.10.2012 20:48 Наталья ПАНИНА Примерное время чтения: 9 минут

08:00 25.01.2018 (обновлено: 10:25 29.01.2018) 26731

Обитаемый остров: булка хлеба "Смотрю на китов, консервы в с. Никольском стоит 60 руб., а ем": как живут в 3-комнатная квартира – полмиллиона **изолированном селе на Камчатке**



Никольское присоединили к Камчатке, потому что девать его не куда. Хотя остров Беринга (как и Медный) требует отдельного внимания. Как максимум их можно объединить с Карагинским островом в единую административную ячейку.



Остров Медный является заповедником. Правда его ещё не продали за 15 тысяч. В СССР алеутов было немного и всех объединили на острове Беринга. В США алеуты сидят на субсидиях. В РФ, в основном, спиваются. Логично организовать на острове военную или военные части. Рядом с военными поселить учёных для изучения окружающих островов, включая

Карагинский. Или создать город-музей времён Беринга. Сейчас у острова задачи нет. Есть администрация и аэропорт. Есть много пьющих. Основная хозяйственность - ловля рыбы. В общем, грустно и печально. Хорошо, что ходят экспедиции.

Что делать?

1. Централизация. Сахалин и Камчатка не связаны с железной дорогой на материке. Поэтому активная модернизация невозможна. Регион вынужден зависнуть в традиции. Какова традиция? Малые народы где-то перчат, а где-то сластят русскую традицию. Никто против модернизации не выступает. Русскому человеку нужны: идея, железная дорога и связь. Остальное будет сделано на месте.

Мы должны признать, что после 1953 года развитие Дальнего Востока остановилось, а в связи с девяностыми ушло в минус. Наша задача - реализовать замороженные проекты, учитывая новые технологии. Затем придумать новые проекты и реализовать их. На Сахалин нужен именно тоннель. Мы ещё не делали тоннелей под водой. Это опыт. В Японии этот опыт уже реализован (тоннель Сэйкан). Если бы Сталин прожил ещё пять лет, то у нас был бы тоннель. Ничего сложного здесь нет. Нужна политическая воля. Важно понять, почему сейчас воли нет. Официальное объяснение: тоннель слишком дорогой. При рыночной экономике под каждый проект пишется бизнес-план, в котором прописаны затраты и заработок инвестора. Сейчас тоннель будет построен, когда на нём заработает отдельно взятый человек. Либо форс-мажор, как с Крымским мостом. Будем ждать военных действий? С Ленско-Камчатской магистралью и Пенжинской ПЭС тоже подождём.

При диктатуре науки хозяйство плановое. Поэтому строить будем, потому что можем. Нам надо набирать опыт, растить специалистов. Чем сложнее задача, тем интереснее её выполнить. Диктатура капитала требует счёта. Диктатура науки ориентирована на опыт.

После тоннеля нам потребуется ж/д развязка, вокруг которой логично организовать новый город. В нём будем строить и ремонтировать ж/д транспорт. Ноглики и Оха останутся городами энергетиков. Организуем Центр газодобычи (НЦГ) с производством оборудования для добычи и труб для газопровода. Из Нефтегорска делаем город-музей советского Сахалина. В Охе организуем Центр нефтедобычи (ОЦН). Приводим в порядок нефтепровод до Комсомольска. Две ветки лучше, чем одна. По одной идёт газ, по другой нефть. Строим нефтеперерабатывающий завод и приглашаем специалистов из Омска. Растим местные кадры.

В Смирных организуем Центр авиации. Приглашаем специалистов из Сибири, организуем авиастроение. В Поронайск перевозим памятники из Макарова. Организуем Научный центр военно-морского флота (ПНЦ ВМФ). Разрабатываем стратегию и тактику обеспечения безопасности островов. Углегорск и Шахтёрск объединяем в один город. Прокладываем единую дорожную систему для великов и организуем единую систему метро (наземную или подземную решат специалисты). Заканчиваем с добычей угля. Организуем Центр судостроения (ШУЦС). Плюс Холмск (ХЦС) и Корсаков (КЦС). А ещё и Невельск (НЦС). На Сахалине нам нужно избыточное производство паромов и судов для промысла рыбы. Специалистов уже хватает. Людям надо дать работу. В честь Геннадия Ивановича организуем Научный центр судостроения.

Из Ильинского организуем город энергетиков. В Центре энергии (ИЦЭ) организуем производство турбогенераторов и котлов. Приглашаем специалистов из Новосибирска. Для энергетики нужна металлургия. Руда на островах есть. Есть редкие металлы. Нам нужно определить, где лучше добывать руду и рядом организуем Центр руды (горно-шахтное оборудование) и Центр металлургии.

В Южно-Сахалинск организуем Центр железной дороги (ЮЖЦЖД). К ремонту паровозов добавляем другие виды работ. Учимся строить и ремонтировать любую ж/д технику. Организуем производство ж/д оборудования. Таким образом Сахалин становится центром энергетики, судостроения, авиастроения и ж/д транспорта. Всё, что необходимо северному острову должно производиться прямо здесь. Есть романтики, которые хотят жить и работать в суровых условиях. Мы должны дать людям не просто работу, а доверить им решение важных задач.

В Паужетке и Ключах организуем производство оборудования для вулканологов (ПЦВ и КЦВ). Для электроники требуется цветная металлургия. Думаем, где лучше добывать руду и рядом организуем Центр металлургии. Так же организуем Научные центры вулканологии (ПНЦВ и КНЦВ), в которых создаём условия для научных сотрудников.

В Петропавловске, Большерецке, Озерновске и Камчатске организуем Центры судостроения (ПЦС, БЦС, ОЦС и КЦС). В первую очередь строим паромы и суда для промысла рыбы. В Мильково организуем Центр лесозаготовки (МЦЛ). В Соболево организуем Центр энергии (СЦЭ). Производим оборудование для газодобычи и трубы для газопровода. Сам газопровод доводим до Паужетки через Озерновск и пускаем наверх в Мильково, Эссо, Ключи и Камчатск.

Первым шагом делаем Камчатку центром судостроения, цветной металлургии, газоэнергетики, лесозаготовки и вулканологии. Затем будем расширять специализацию. Каждый горный остров или полуостров - источник важных ресурсов. Ограничения лишь в транспортной доступности.

2. Укрепрайоны. На Курилах организовать производство не получится. Каждый остров - это укрепрайон. Место работы для военных. Требования к укрепрайону:

1. Организуем стоянку техники так, чтобы она была неуязвима для ядерного удара, землетрясения, цунами и других неприятностей.
2. Организуем условия для ремонта техники.
3. Организуем среду для научных сотрудников, которые работают над совершенствованием техники.
4. Организуем жилые помещения на случай потенциальной эвакуации соседних городов.
5. Организуем склад для продуктов длительного хранения. Рассчитываем его под полное заполнение жилых помещений на период в полгода.

При этом жилые помещения и склад должны быть неуязвимы. Как и место работы научных сотрудников. Весь укрепрайон должен быть неуязвим. Это инженерная задача. Она сложная, но интересная. На Итурупке организуем Укрепрайон с авиацией и ПВО. Среду организуем так, чтобы авиация могла за один раз эвакуировать себя, солдат и жителей острова. По схожей схеме организуем Укрепрайоны на Шумшу, Парамушире и Шикотане. На Симушире организуем базу ВМФ (на месте Кратерного) и делаем второй Укрепрайон с авиацией и ПВО.

Пулемёты и артиллерия на Итурупке - это хорошо. Но времена меняются. Ждать высадки десанта неактуально. Военную часть разбомбят с дистанции. Рассматриваем размещение в Ключах ракетных, а в Курильске радиотехнических войск. Или наоборот. Решат специалисты. Остальные Курильские острова относим к заповедникам.

3. Пищевое производство. Суда для рыбного промысла оснащаем оборудованием для консервации. Наша задача - консервировать рыбу через минуты после добычи. Для этого нам нужны рыбзаводы прямо на судах. С этой задачей справятся Центры судостроения. Портовые города принимают суда с готовой продукцией и отправляют её на материк грузовыми самолётами. Само собой с практикой продажи рыбы за рубеж заканчиваем. Рыбные консервы станут деликатесом на материке и заполнят укрепрайоны.

Мясоперерабатывающую промышленность мы сократим. Молоко, яйцо и рыба - основной источник белка. Мясопереработка имеет отходы физического и психического характера и короткий срок хранения. Молоко можно перевести в сыр и другие продукты длительного хранения. Рыбу можем консервировать. Яйца слишком удобно производить, чтобы от них отказаться. Но они быстро портятся и легко бьются. Будет много отходов, но всё равно меньше, чем при производстве мяса. Мясо можно будет производить в рамках личного хозяйства. Не можешь жить без говядины или курятины? Держи коровок и курочек на мясо. Заведи стадо и снабжай родственников. Частичное производство тушёнки можем сохранить при Центрах молока и яйца. Но объём будет малый. Коровы и курицы умирают не так часто, как мы привыкли их убивать.

В Южно-Сахалинске сохраним Центр овощей, молока, и яйца (ЮСЦО, ЮСЦМ и ЮСЦЯ). В Долинске организуем Центр овощей и фруктов (ДЦО и ДЦФ). В Красногорске сохраняем Центр овощей (КЦО) и добавляем Центр фруктов (КЦФ). Из Поронайска перевозим оборудование для производства молока и коровок (если они там есть). Организуем Центр молока (КЦМ). В Аниве организуем Центр яйца (АЦЯ).

В Головинно организуем Центр молока и яйца (ГЦМ и ГЦЯ). В Южно-Курильске организуем Центр овощей и фруктов (ЮЖЦО и ЮЖЦФ). На Шикотане стараемся организовать всё (ШЦМ, ШЦЯ, ШЦО и ШЦФ). Также на Итурупке и Симушире. Расстояние между Парамуширом и Шумшу минимальное. Города будут размещены друг на против друга. Центры питания можно разделить между ними.

В Озерновске организуем Центр фруктов (ОЦФ). В Большерецке Центр овощей (БЦО). В Мильково Центр яйца (МЦЯ). В Камчатске Центр молока (КЦМ). Окончательное распределение центров пищевой промышленности определяют специалисты. Теоретически Центры питания можно организовать в любом климате. Вопрос в энергетике и специалистах.

Зерно - это задача агрономов и инженеров. Практика показывает, что зерно высокого класса умудрялись выращивать и в Сибири, когда была монополизация. Сахалин и Камчатка - это суровые места. Как и Сибирь. Задача агрономов - организовать выращивание качественного зерна. Наша задача - создать среду, в которой они смогут выполнить поставленную задачу.

4. Транспорт. На Сахалине уже есть железная дорога. Наша задача: расширить её и соединить с материком через Невельский пролив. Расстояние от Охи до Невельска и Корсакова примерно 900 километров. Мы должны построить новые ж/д пути для скоростных пассажирских поездов. Задача - добираться от Невельска/Корсакова до Охи за 3 часа.

От Паужетки до Камчатска примерно 600 километров. Железнодорожной дороги нет. Будем строить с нуля, как грузовую, так и пассажирскую ветки. Грузовые могут ходить, как удобно. Пассажирский поезд должен преодолевать 600 километров за 2 часа и меньше.

На островах прокладываем железную дорогу между Укрепрайонами. Скоростные поезда там не нужны. Обойдёмся грузовыми с вкраплением пассажирских вагонов. На каждом обжитом острове должен быть укрепленный аэродром, к которому привязано здание мини-аэропорта. Паромы дополняют авиатранспорт. На них будем перемещать грузы и пассажиров, которые не торопятся.

5. Свободная земля. На островах свободной земли мало. На Курилах её нет. Все острова без Укрепрайонов - заповедники. На Сахалине центры свободной земли: Макаров и Александровск.

На свободной земле можно жить по своим правилам. Требуется самоорганизация. Но у жителей свободной земли есть доступ к Центру распределения (ЦР), который привязан к Укрепрайону каждого города. За порядком на свободной земле следит армия с помощью спутниковой (псевдоспутниковой) разведки. Если на свободной земле рождается ОПГ, то реагирует спецотряд ближайшего Укрепрайона. Рецидивисты отправляются на перевоспитание в ближайший город к спецпедагогам. На Камчатке свободной является вся земля выше линии Соболево-Эссо-Ключи-Камчатск. Острова Карагинский и Медный - заповедники.

6. Заповедники. В каждом заповеднике работают научные сотрудники. Они наблюдают за природой. Изучают флору, фауну и строение литосферы. Активно развиваем вулканологию. Организуем цунамологию. Если какие-то населённые пункты покидают жители, то специалисты по деурбанизации разбирают их и проводят рекультивацию.

7. Города-музеи. Из сахалинских Томари и Чехова хорошо бы сделать города музеи. Требования к городу-музею следующие:

1. Архитектурное воспроизведение исторической эпохи на территории всего города.
2. Организация рабочей группы актёров, которые живут в городе. Каждый актёр выбирает себе персонажа эпохи. Либо режиссёр распределяет роли.
3. В городе нет Укрепрайона.
4. В городе нет метро и велодорожек.
5. В городе один Пункт распределения (ПР), который привязан к ж/д станции.
6. Из города к ПР можно добраться транспортом, соответствующим эпохе.

Томари - это город, в котором воспроизводим эпоху Карафуту. Чехов - это город, в котором воспроизводим Российскую Империю времён Чехова. Задача для археологов, этнографов, архитекторов, актёров - воссоздать поселение айнов. Пока для города-музея айнов у нас не хватает данных.

План закончен. Но он только начинается. Восток - дело тонкое. Дальний ещё более тонкое. Будем изучать и придумывать. Нам в помощь единая традиция на протяжении всего региона. Готовые специалисты Сибири готовы помочь.

Придётся многое сделать, потому что регион фактически не интегрирован. Сибирь получила путёвку в жизнь (и мир) во время Великой Отечественной. Дальний Восток свою путёвку ожидает. Сначала интеграция (ж/д пути), затем модернизация (развитие промышленности, науки и воспитание специалистов). Дальний Восток готов. Нужна подходящая идеология.

Начнём с идеи самой сильной армии в мире, что подразумевает восстановление ВПК и специализацию внутри Минобороны. Затем научный подход к ВПК и требование специализации к каждому. И только затем модернизация территорий. Задача на десятилетие.

Для реализации идеи специализации необходимо поменять отношение к институту гражданства. Если мы определяем гражданина по месту рождения, то тысячи людей откажутся от специализации либо будут имитировать процесс получения образования. Сначала специализация необходима для организации самой сильной армии. Нововведения проще приживаются в армии, потому что в основе дисциплина (побороться за право быть пофигистом не получится).

Дальний Восток - суровое место. Оно как раз для нас. Суровых на вид, с горячим сердцем. Власть должна выполнять роль холодной головы: выше ставить более опытных людей. Больше ответственности у специалистов - быстрее интеграция и шире модернизация. Сначала в военном деле, потом на гражданке.

Краткая справка:

1. Укрепрайоны в Вилючинске и на Курилах организуем так, чтобы защитить всю территорию Охотского моря.
2. Сахалин соединяем с материком и организуем промышленный центр.
3. На Камчатке прокладываем грузовые и пассажирские ж/д пути.
4. Организуем города-музеи и научную работу в заповедниках. Сохраняем и расширяем термальные курорты (Эссо, Паратунка, Рейдово и другие).

